



## **Obywatelski projekt uchwały w sprawie zamrożenia podwyżek cen biletów w roku 2013 oraz przywrócenia promocji biletowej na 15-minutowe bilety jednorazowe**

Od dłuższego czasu obserwujemy, że transport zbiorowy w Poznaniu pogrąża się w coraz większym kryzysie. Jedne z najwyższych w Polsce ceny biletów, nieczytelny taryfikator biletowy, preferująca ruch samochodowy organizacja ruchu, remonty i utrudnienia obniżające punktualność komunikacji oraz problemy z dostępnością biletów sprawiają, że coraz więcej osób rezygnuje z publicznego transportu w mieście. Przypominamy, że tak Karta Lipska na rzecz zrównoważonego rozwoju miast europejskich Unii Europejskiej, jak i obowiązująca Polityka Transportowa miasta Poznania, zakładają pełne preferencje dla transportu publicznego nawet kosztem indywidualnego ruchu samochodowego.

Najnowsze dane wstępnie pokazują, że spadek liczby pasażerów po ostatniej czerwcowej podwyżce cen jest tak duży, że jego konsekwencją może okazać się również spadek wpływów do budżetu miasta. A przypominamy, że jedynym uzasadnieniem dla wiosennej uchwały o podwyżkach miały być dodatkowe przychody.

Przewidując dokładnie taki scenariusz stowarzyszenia Inwestycje dla Poznania, My-Poznaniacy i Sekcja Rowerzystów Miejskich podjęły jesienią 2011 r przy dyskusjach o budżecie inicjatywę przekonania radnych i urzędników do wstrzymania podwyżek i dokonania tanich usprawnień w organizacji ruchu, które przyniosłyby redukcję kosztów operacyjnych niemal równą planowanym zyskom z droższych biletów, a jednocześnie znacznie podniosłyby atrakcyjność usług MPK. Z kolei Stowarzyszenie Projekt Poznań proponowało w marcu br. wprowadzenie nowego taryfikatora biletowego, znacznie uproszczonego, ograniczającego podwyżki, wprowadzającego atrakcyjne rodzaje biletów. Niestety dzisiaj jesteśmy w punkcie wyjścia.

W tej sytuacji z inicjatywy stowarzyszenia Projekt Poznań grupa stowarzyszeń a więc Stowarzyszenie Inwestycje dla Poznania, Stowarzyszenie KoLibier Poznań, Stowarzyszenie My-Poznaniacy, Stowarzyszenie Projekt Poznań postanowiły podjąć pilną inicjatywę uchwałodawczą zmierzającą do choćby częściowego złagodzenia tego fatalnego trendu.

Rozpoczynamy dziś akcję zbierania podpisów pod obywatelskim projektem uchwały ws. zamrożenia planowanej na przyszły rok podwyżki cen biletów oraz przywróceniem tzw. promocji na 15 minutowe bilety jednorazowe.

Obywatelski projekt uchwały to stosunkowo nowe rozwiązanie wprowadzone do Statutu Miasta w 2010 r. Zgodnie z nim uchwałą obywatelską może zgłosić grupa 5 tysięcy mieszkańców Poznania podpisanych pod projektem.

Proponując obywatelski projekt uchwały chcielibyśmy także zaktywizować mieszkańców Poznania, zachęcić do wyrażenia swojego protestu wobec wciąż rosnących cen biletów, pogarszania na przestrzeni lat warunków ruchu transportu publicznego oraz ruchu pieszych będących klientami MPK, a szczególnie braku istotnych udogodnień dla pasażerów korzystających z komunikacji miejskiej podczas remontów. Swój projekt chcemy przypomnieć, że Poznań potrzebuje zmiany sposobu myślenia o komunikacji i o pasażerze. Potrzebujemy reformy, która będzie w stanie zatrzymać, a nie zniechęcić pasażerów do transportu miejskiego.

Choć Stowarzyszenia w przygotowaniu projektu odpowiedniej uchwały wsparli radni PiS, to liczymy na szerokie wsparcie radnych wszystkich klubów w przeprowadzeniu tej akcji i finalnym głosowaniu. Zachęcamy też do włączenia się w tę akcję wszystkie podmioty działające w przestrzeni publicznej, którym leży na sercu troska o przyjazną komunikację zbiorową. Ona ciągle jeszcze – wbrew rozpowszechnionemu pogładowi - służy większości mieszkańców Poznania w ich codziennych podróżach.

Zachęcamy wszystkich do złożenia swojego podpisu na karcie obywatelskiego projektu i włączenia się w akcję zbierania podpisów. Można zrobić to kontaktując się z każdym ze stowarzyszeń oraz np. ściągając karty do zbierania podpisów ze stron internetowych stowarzyszeń lub ich profili na facebook'u. Bezpośrednio podpisy można złożyć korzystając ze zgody i uprzejmości Cafe Gazeta przy ul. 27 grudnia 3, a także w biurze PiS ul. 27 grudnia 9a/14 lub 15. Zachęcamy również inne partie polityczne, media i organizacje społeczne do włączenia się w tę akcję.

Naszą akcję będziemy również prowadzić poprzez wolontariuszy proponujących możliwość złożenia podpisu w punktach zlokalizowanych w centrum miasta.